
Информация по интерфейсу CoTel (стандарт FMS)

Номер документа	GI82.85-N-039319
Версия	1
Конструктивная группа	82.85 Navigation and communication systems (CNS, ICS, COMAND, FleetBoard)
Состояние	12-20-2006
Применяемость	все ACTROS, ATEGO, AXOR, ECONIC
Причина изменения	
Причина блокировки	

Рекламация:

Интерфейс CoTel

- не выдает данные
- выдает неверные данные
- выдает не все данные
- не активируется

Указание:

CoTel - это обозначение DaimlerChrysler интерфейса согласно стандарта FMS.

FMS означает 'Fleet-Management-System' (система управления парком автомобилей), стандарт FMS это электронное коммуникационное подключение для систем управления парком автомобилей различных производителей. Через него внутренние CAN-данные а/м транслируются в нормированный формат SAE J1939 и передаются в ту или иную систему управления парком а/м. Содержимое данных интерфейса точно определено и согласовано с производителями: DaimlerChrysler, DAF, IVECO, MAN, Scania и Volvo. Благодаря этому, различные системы управления парком а/м могут без труда и независимо от марки получать данные а/м указанных производителей.

Выдача данных производится через параметрируемый спецмодуль (PSM), на ACTROS 2 через базовый модуль (GM).

Причина:

Основная причина рекламаций

- не выдает данные
- выдает неверные данные
- не активируется

заключается, по нашему опыту, в том, что подключенные приборы системы управления парком а/м (приборы FMS) не сконфигурированы или сконфигурированы неправильно или неправильно подключены к а/м (перепутаны CAN-High и CAN-Low). Только в очень редких случаях причина заключается в самом а/м (блок управления, параметрирование, версия программного обеспечения базового модуля).

Причиной рекламации "выдает не все данные" в большинстве случаев, в зависимости от модельного ряда а/м и оборудования, является то, что на интерфейс CoTel передаются не все оговоренные в стандарте FMS данные. В отдельных случаях, причина заключается в неправильных ожиданиях на интерфейсе COTEL (ожидаются данные, которые не определены в стандарте FMS).

Данные, передаваемые через интерфейс CoTel:

В зависимости от модельного ряда а/м и оборудования как максимум доступны следующие данные:

- Выключатель стоп-сигналов
- Скорость а/м (скорость колеса)
- Состояние темпомата
- Состояние сцепления
- Состояние коробки отбора мощности
- Положение педали газа
- Общий расход топлива
- Уровень топлива в баке
- Число оборотов вращения коленвала двигателя
- Нагрузка на отдельные оси
- Общая продолжительность эксплуатации двигателя
- Идентификационный номер а/м
- Общий пробег а/м
- Следующее плановое ТО
- Информация тахографа
- Скорость а/м (тахограф)
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Информация интерфейса FMS

Точный список находится в приложении в документе "CoTel-Signaltabelle.pdf".

Устранение:

Указания по устранению рекламаций могут быть даны лишь в общей форме. Необходимо проверить:

- правильно ли активирован интерфейс CoTel а/м
- правильно ли подключен внешний прибор FMS (разъемы на базовом модуле или блоке управления PSM, не перепутаны ли CAN-High/CAN-Low)
- правильно ли сконфигурирован внешний прибор FMS согласно данным производителя (прибор FMS должен посылать 'ACKNOWLEDGE')

Доступность CoTel на конкретных модельных рядах:

На конкретных модельных рядах CoTel доступен через различные блоки управления.

- ATEGO/AXOR/ECONIC (970.### - 976.###, 940.### - 944.###, 374.4##, 374.6##, 375.3##, 950.5## - 954.6##, 957.###, 958.0##, 958.2##, 958.4##): Блок управления PSM
- ACTROS 1 (950.### - 954.###): Блок управления PSM
- ACTROS 2 (930.### - 934.###): Базовый модуль
- А/м с активным Fleetboard (коды YM1, YM3): CoTel невозможен

Блоки управления PSM с функцией CoTel:

Блок управления PSM3 согласно кодам EM8/EM9 PSM3 диагностическая версия 6:

- A000 446 0946
- A000 446 1046

или PSM3 диагностическая версия 7:

- A000 446 1346
- A000 446 1446

Эти блоки управления не отличаются в плане работы функции CoTel.

Активирование CoTel:

CoTel активируется различным способом в зависимости от модельного ряда а/м или версий программного обеспечения.

ACTROS 1 (950.### - 954.###), ATEGO (970.### - 976.###, 374.4##, 950.5## - 954.6##, 958.0##), AXOR (940.### - 944.###, 374.6##, 375.3##, 950.5## - 954.6##, 958.2##, 958.4##) ECONIC (957.###):

В блоке управления PSM, группа параметров 900 служба телематик:

- Параметр №: 900.520
- Обозначение: интерфейс CoTel
- Значение: АКТИВНО

ACTROS 2 (930.### - 934.###)

а) Базовый модуль с диагностической версией 1

CoTel недоступен.

б) Базовый модуль с диагностической версией 2

В блоке управления КОМ

- Параметр №: -
- Обозначение: интерфейс CoTel
- Значение: АКТИВНО

с) Базовый модуль с диагностической версией 3

В базовом модуле Адаптации блока управления -> 02 оборудование а/м -> конфигурация а/м:

- Параметр №: 1525
- Обозначение: интерфейс CoTel
- Значение: ДА

Подключение приборов FMS:

ACTROS 1 (950.### - 954.###) ATEGO (970.### - 976.###, 374.4##, 950.5## - 954.6##, 958.0##) AXOR (940.### - 944.###, 374.6##, 375.3##, 950.5## - 954.6##, 958.2##, 958.4##) ECONIC (957.###):

Подключение шины данных к блоку управления PSM:

- Штекер X1-18/16: FMS CAN-Low
- Штекер X1-18/18: FMS CAN-High

Электропитание прибора FMS:

Электропитание прибора FMS может быть подключено к распределителю кл. 30/кл.15 и распределителю кл. 31 того или иного базового модуля/центрального блока реле и предохранителей.

ACTROS 2 (930.### - 934.###):

Подключение шины данных на базовом модуле:

- Штекер X5-6/5: FMS CAN-Low
- Штекер X5-6/2: FMS CAN-High

Электропитание прибора FMS:

Электропитание прибора FMS может быть подключено к штекеру X7 (разъем для производителей кузовов) базового модуля.

Прочая техническая информация по стандарту FMS доступна в Интернет по адресу <http://www.fms-standard.com>

Симптомы

Коммуникация / Информация / Коммуникация / Навигация / Блок FleetBoard / отсутствие данных

Блок управления / код неисправности

Блок управления	Код неисправности	Текст кода неисправности
GM Base module (GM0) (Actros II)	-	-
KOM communication interface (KOM0) (Actros II)	-	-
PSM Parameterizable Special Module (PSM3) (Econic, Actros II, Atego light, Actros, Atego heavy)	-	-
PSM Parameterizable Special Module (PSM3V6) (Econic, Actros II, Atego light, Actros, Axor, Atego heavy)	-	-
PSM Parameterizable Special Module (PSSKR) (Econic, Atego light, Actros, Atego heavy)	-	-

Приложения		
Привязка	Файл	Обозначение
Причина	CoTel-Signaltabelle.pdf	Таблица сигналов CoTel
Устранение	Pinning.pdf	Подключение прибора FMS к шине данных а/ м

Применяемость					
А/м	Двигатель	КП	Агрегат 1	Агрегат 2	Агрегат 3
Actros	*	*	*	*	*
Actros II	*	*	*	*	*
Atego light	*	*	*	*	*
Atego heavy	*	*	*	*	*
Axor	*	*	*	*	*
Econic	*	*	*	*	*